

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
63

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-34-85

МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ПОСЛЕВОЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ
- ОТ КОРЕИ ДО КУБЫ
- СРЕДНИЙ ТАНК «ШЕРМАН»



ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,
г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен»,

г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 9 500 экз. Сдано в печать 27.12.2012 г.

© 2013 Eaglemoss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель Т-34-85 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ПОСЛЕВОЕННАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

8-13

ОТ КОРЕИ ДО КУБЫ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

14-15

СРЕДНИЙ ТАНК «ШЕРМАН»



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

T-34-85



После окончания Второй мировой войны танки Т-34-85 довольно долго, почти до середины 1950-х годов, составляли основу танкового парка Советской армии: танки Т-44 поступили на вооружение в ограниченном количестве, а Т-54 промышленность осваивала слишком медленно.





ПОСЛЕВОЕННАЯ

В 1950-е годы в ходе проведения капитальных ремонтов танки Т-34-85 прошли модернизацию.

В первую очередь изменения затронули двигатель, который в результате получил наименование В-34М11. Были установлены два воздухоочистителя ВТИ-3 с эжекционным отсосом пыли; в системы охлаждения и смазки встроили форсуночный подогреватель; генератор ГТ-4563А мощностью 1000 Вт заменили генератором Г-731 мощностью 1500 Вт. Для вождения машины ночью механик-водитель получил прибор ночного видения БВН. При этом на правом борту корпуса появился ИК-осветитель ФГ-100. Прибор наблюдения МК-4 в командирской башенке заменили командирским прибором наблюдения ТПК-1 или ТПКУ-2Б. Вместо пулемета ДТ установили модернизированный пулемет ДТМ, снабженный телескопическим прицелом ППУ-8Т. В укладку личного оружия членов экипажа вместо пистолета-пулемета ППШ ввели автомат АК-47. Радиостанция 9-Р с 1952 года заменялась радиостанцией 10-РТ-26Э, а переговорное устройство ТПУ-3бис-Ф – ТПУ-47. Другие системы

★ Танки Т-34-85 с десантом на броне во время учений. Национальная народная армия ГДР. 1960-е годы.

★ Танки Т-34-85 на послевоенных тактических учениях Советской армии. 1950-е годы.



и агрегаты танка изменений не претерпели. Модернизированные таким образом машины стали именоваться Т-34-85 образца 1960 года.

В роли тягачей

Часть танков в конце 1950-х годов была переоборудована в эвакуационные тягачи Т-34Т, отличавшиеся друг от друга наличием или отсутствием лебедки или такелажного оборудования. Башня во всех случаях демонтировалась. Вместо нее в варианте максимальной комплектации устанавливали грузовую платформу. На подкрылках смонтировали ящики для инструмента. К носовым листам корпуса приваривали площадки для толкания танков с помощью бревна. Справа в передней части корпуса устанавливали кран-стрелу грузоподъемностью 3 т, в средней части корпуса – лебедку с приводом от двигателя. Из вооружения сохранялся только курсовой пулемет. Часть тягачей Т-34Т и линейных танков оснащали бульдозерами БТУ и снегоочистителями СТУ.

В 1960-х годах танки оснастили более совершенными приборами ночного видения ТВН-2 и радиостанциями Р-123. В ходовой части установили опорные катки, заимствованные у танка Т-44М.



МОДЕРНИЗАЦИЯ

Для обеспечения ремонта танков в полевых условиях был разработан и серийно выпускался (а точнее – переоборудовался из линейных танков) самоходный кран СПК-5, затем – СПК-5/10М. Крановое оборудование грузоподъемностью до 10 т позволяло снимать и устанавливать танковые башни. Машина была оснащена двигателем В-2-34Кр, который отличался от штатного наличием механизма отбора мощности.

По лицензии...

В 1949 году лицензию на производство среднего танка Т-34-85 приобрела армия Чехословакии. Ей передали конструкторскую и технологическую документацию, обеспечили техническую помощь советских специалистов.

**В 1960–1970 годах
значительное
число танков
после демонтажа
вооружения
переоборудовали
в машины
химической
разведки.**

В составе Советской армии танки Т-34-85 в послевоенные годы участия в боевых действиях не принимали. Известны факты их боевого применения в некоторых горячих точках на территории СНГ, например в ходе армяно-азербайджанского конфликта. Причем подчас для этой цели использовали даже танки-памятники.



★ «Берлинская стена» из танков – «тридцать-четверки» Национальной народной армии выстроились вдоль границы с Западным Берлином. 13 августа 1961 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

За пределами Советского Союза Т-34-85 участвовали в боевых действиях практически на всех континентах и вплоть до последнего времени. К сожалению, указать точное число переданных в ту или иную страну танков этого типа не представляется возможным, тем более что поставки эти осуществлялись не только из СССР, но и из Польши и Чехословакии.

Зимой 1952 года первый Т-34-85 чехословацкого производства покинул цеха завода CKD Praha Sokolovo (по другим данным, завода имени Сталина в городе Rudy Martin). «Тридцатьчетверки» выпускали в ЧССР до 1958 года. Всего было изготовлено 3185 единиц, значительная часть которых пошла на экспорт. На базе этих танков чехословацкие конструкторы разработали мостоукладчик МТ-34, эвакуационный тягач СВ-34 и ряд других машин. Аналогичную лицензию в 1951 году приобрела Польская Народная Республика. Выпуск танков Т-34-85 развернули на заводе Bumar Labedy. Первые четыре машины собрали к 1 мая 1951 года, при этом часть узлов и агрегатов привезли из СССР. В 1953–1955 годах Войско польское получило 1185 танков собственного производства, а всего



★ Т-34-85, подбитый из 3,5-дюймового реактивного гранатомета М20 – «Супер Бауки». В результате взрыва боекомплекта у танка вырвало вварной лист крыши башни.

★ Т-34-85 чехословацкого производства на марше. 1950-е годы. Машины оборудованы ночными фарами Notek немецкого образца периода Второй мировой войны.

в Польше выпустили 1380 Т-34-85. Польские «тридцатьчетверки» дважды модернизировали по программам Т-34-85М1 и Т-34-85М2. Они получили предпусковой подогреватель, двигатель приспособили для работы на различных видах топлива, были введены механизмы, облегчавшие управление танком, иначе разместили боекомплект. Благодаря внедрению дистанционной системы управления курсовым пулеметом, экипаж танка сократился до четырех человек. Кроме того, танки оснастили оборудованием подводного вождения.

После 1945 года машины в разное время состояли на вооружении в Австрии, Албании, Алжире, Анголе, Афганистане, Бангладеш, Болгарии, Венгрии, Вьетнаме,



T-34-85

1944
1997

Гане, Гвинее, Гвинее-Бисау, ГДР, Египте, Ираке, Кипре, Китае, КНДР, Конго, Кубе, Лаосе, Ливане, Ливии, Мали, Мозамбике, Монголии, Польше, Румынии, Северном Йемене, Сирии, Сомали, Судане, Того, Уганде, Финляндии (трофейные советские), Чехословакии, Экваториальной Гвинее, Эфиопии, ЮАР (трофейные ангольские), Югославии, Южном Йемене.

Безусловно, в первую очередь эти танки передавали армиям стран-участниц Варшавского договора. Так, например, при создании Национальной народной армии ГДР, с 1 марта 1956 года немецким войскам передали 119 танков Т-34, 516 Т-34-85 и 15 тягачей Т-34Т.

...и без

В конце 1940-х годов Т-34-85 попытались основательно модернизировать в Югославии. Главной причиной этого мероприятия было желание осовременить танк и в таком виде развернуть в стране собственное серийное производство, а не приобретать лицензии на его выпуск у СССР, отношения с которым тогда резко ухудшились.

Изменения не затронули, пожалуй, только ходовую часть, подвеску и двигатель. Некоторому усовершенствованию подверглась трансмиссия. Наиболее существенные новшества были внесены в конструкцию корпуса и башни. Верхнюю часть корпуса несколько расширили, и она получила боковые скулы в носовой части. Из-за этого курсовой пулемет пришлось сместить ближе к оси машины. Крышу моторно-трансмиссионного отделения заменили новой, а три стандартных цилиндрических топливных бака — полумасштабными. Танк получил совершенно новую обтекаемую литую башню. Поскольку югославская промышленность тех лет была не в состоянии изготовить столь крупные отливки, башню сваривали из шести литых деталей. Подверглась модернизации и пушка ЗИС-С-53. На ней смонтировали дульный тормоз оригинальной формы. По другим данным, на танке установили 75-мм пушку, разработанную на основе немецкой KwK39. На вращающемся двухстворчатом люке заряжающего был смонтирован 7,62-мм зенитный пулемет «Браунинг» M1919A4.

Необходимо отметить, что все эти усовершенствования действительно повысили снарядостойкость корпуса и башни, однако существенным образом улучшить характеристики машины не могли. По этой причине, а также из-за технических трудностей массовая модернизация танков так и не была развернута. Изготовили только семь экземпляров, которые приняли участие в параде 1 мая 1950 года в Белграде.

★ Танк Т-34-85 польского производства. 1950-е годы.



★ Танки Т-34-85М2 польского производства, оснащенные ОПВТ. Маск-установки пушек герметизированы водонепроницаемыми чехлами, вокруг бронемасок курсовых пулеметов приварены специальные отбортовки для крепления герметизирующих чехлов.



На базе Т-34-85 в Польше разработали и выпускали несколько образцов инженерных и ремонтно-эвакуационных машин.

По данным справочника «Джейн», в начале XXI века танки Т-34-85 еще состояли на вооружении, хранились на складах или использовались как учебные в армиях Кубы, Боснии и Герцеговины, Хорватии, Словении, Конго, Гвиней, Гвинее-Бисау, Мали, Мозамбика, Намибии, Сомали, Зимбабве, Сирии, Йемена, Китая, КНДР, Лаоса и Вьетнама.





ОТ КОРЕИ ДО КУБЫ

Ареной наиболее широкого применения Т-34-85 после Второй мировой войны стала Азия. Больше всего танков участвовало в многочисленных войнах на Ближнем Востоке. Вплоть до 1990-х годов эти боевые машины воевали также на территории Африки, Европы и Кубы, хотя там их использование было не столь масштабным.

Создание бронетанковых частей Корейской народной армии началось еще в 1945 году, когда был сформирован 15-й учебный танковый полк, на вооружении которого состояли американские танки «Стюарт» и «Шерман», полученные от китайцев, а также два советских Т-34-85. Корейских военнослужащих обучали 30 советских инструкторов-танкистов. В мае 1949 года на основе полка сформировали 105-ю танковую бригаду. К концу года все три ее полка (107, 109 и 203-й) были полностью укомплектованы советскими машинами, по 40 в каждом. К июню 1950-го КНА располагала 258 танками Т-34-85. 20 машин было в 208-м учебном танковом полку, а остальные во вновь сформированных 41, 42, 43, 45 и 46-м танковых полках (реально – батальоны), по 15 танков в каждом, и в 16-й и 17-й танковых бригадах (в действительности полки), по 40–45 машин.

 Северокорейский Т-34-85 из состава 16-й танковой бригады, подбитый в результате атаки с воздуха. Сентябрь 1950 года.

Корейская война

В 5 часов утра 25 июня 1950 года танки Т-34-85 109-го танкового полка Корейской народной армии (КНА) пересекли 38-ю параллель – началась Корейская война. Горный характер центральной части Корейского полуострова не позволял использовать крупные массы танков, поэтому танковые полки придавались 1, 3 и 4-й пехотным дивизиям КНА, наносившим удар в направлении на Сеул. Успех танковых атак был полным! Южнокорейские пехотные части оказались полностью деморализованными. Мало того, что многие солдаты до этого никогда в жизни не видели танков, но они еще и очень быстро убедились, что их противотанковые средства – 57-мм пушки и 2,36-дюймовые «Базуки» – бессильны против Т-34-85. 28 июня 1950 года Сеул пал.

Спустя неделю произошло знаменательное событие – 5 июля 33 танка Т-34-85 107-го полка КНА атаковали позиции 24-й пехотной дивизии армии США. Танковую атаку американцы попытались отбить огнем 105-мм гаубиц и 75-мм безоткатных пушек. Однако оказалось, что фугасные снаряды малоэффективны, а 105-мм кумулятивных снарядов было всего шесть. Ими и удалось подбить два танка с расстояния 500 ярдов. В ходе этого боя американские пехотинцы произвели 22 выстрела по танкам из 2,36-дюймовых «Базук» – и все безрезультатно!

10 июля 1950 года произошел первый танковый бой между Т-34-85 и М24 из роты А 78-го американского танкового батальона. Два М24 были подбиты, «тридцатьчетверки» потерь не имели. 75-мм американские снаряды не пробивали их лобовую броню. На следующий день рота А потеряла еще три танка, а к концу июля практически перестала существовать – в ней осталось 2 танка из 14! Такие результаты полностью деморализовали американских танкистов и весьма огорчили пехотинцев, которые не видели теперь



Превосходство северокорейских войск с точки зрения количества и качества бронетанковой техники было полным, поскольку южнокорейская армия вообще не имела ни одного танка, а 8-я американская армия, дислоцировавшаяся в Южной Корее и Японии, располагала в это время только четырьмя отдельными танковыми батальонами, вооруженными легкими танками М24 «Чапфи».

T-34-85



в М24 сколько-нибудь эффективного противотанкового средства. Некоторое облегчение американцы испытали только с началом применения 3,5-дюймовых противотанковых гранатометов «Супер Базук». В боях за Тэджон 105-я бригада потеряла 15 Т-34-85, семь из которых были уничтожены огнем «Супер Базук».

Достоинство противника Т-34-85 встретили только 17 августа 1950 года. 107-й танковый полк атаковал позиции 1-й бригады морской пехоты США на Пусанском плацдарме. Привыкшие к победам северокорейские танкисты, увидев перед собой хорошо знакомые М24, уверенно пошли в бой. Однако они ошиблись — это были М26 «Першинг» из 1-го танкового батальона корпуса морской пехоты США. Комбинированным огнем 90-мм пушек «Першингов» и «Супер Базук» три Т-34-85 были подбиты. С этого момента в танковых боях наступил перелом. Северокорейские танкисты, хорошо обученные ведению наступательных действий, оказались не готовыми к ведению единоборства с американскими танками в условиях позиционной борьбы. Сказывался более высокий уровень боевой подготовки американских экипажей. К сентябрю 1950 года на Пусанском плацдарме установилось равновесие сил. Высадившись у Инчхона, американцы переломили ход событий в свою пользу.

От Инчхона открывался короткий путь на Сеул, в районе которого находилось всего 16 Т-34-85 из 42-го танкового полка с необстрелянными экипажами и 10–15 танков 105-й бригады. В боях 16–20 сентября практически все эти машины были уничтожены.

Первый бой Т-34-85 с «Шерманами» произошел 27 сентября. Десять «тридцатьчетворок» атаковали М4А3Е8 2-го взвода роты С 70-го танкового батальона. Три «Шермана» подбили за считанные секунды. Затем один Т-34-85 проутюжил транспортную колонну, разнес в щепы 15 грузовиков и джипов, и был подбит выстрелом в упор из 105-мм гаубицы. Еще четыре северокорейских танка стали жертвами огня «Базук», а два были подбиты подошед-



★ Танки Т-34-85 203-го танкового полка Вьетнамской народной армии атакуют позиции 2-го южновьетнамского армейского корпуса. Апрель 1972 года.

шими с тыла основными силами 70-го танкового батальона. Т-34-85 однозначно превосходили М24 «Чаффи» по всем параметрам. По своим характеристикам советские машины были близки с М4А3Е8, но имели более мощное вооружение. Если Т-34-85 без затруднения поражал «Шерман» на дистанции прямого выстрела обычными бронебойными снарядами, то американский танк добивался подобного результата лишь при использовании подкалиберных и кумулятивных снарядов. Не по зубам Т-34-85 в Корее оказались лишь М26 «Першинг» и М46 «Паттон», имевшие более мощную броневую защиту и вооружение.

Благодаря поставкам бронетанковой техники из СССР, части КНА смогли восполнить потери: к концу войны северокорейские танковые части располагали 255 танками Т-34-85. Кроме того, 278 «тридцатьчетворок» имелось в войсках Китайских народных добровольцев.

★ Механики-водители 202-го танкового полка Вьетнамской народной армии осваивают вождение танков Т-34-85. Конец 1959 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

К концу года войска КНДР потеряли 239 танков Т-34-85, большинство из которых были подбиты огнем гранатометов и авиацией. В боях с танками, по американским данным, подбили 97 Т-34-85. Ответным огнем северокорейские танки уничтожили только 34 американские боевые машины.



В других странах Азии

В 1959 году сформировали первую танковую часть Демократической Республики Вьетнам – 202-й танковый полк, вооруженный Т-34-85. В 1967–1975 годах эти машины использовались в боях против американских войск наряду с более современными Т-54, Т-55, ПТ-76 и зарекомендовали себя с хорошей стороны. Последняя партия машин прибыла из СССР в 1973 году. Т-34-85 из 273-го танкового полка Вьетнамской народной армии приняли участие в последнем сражении этой войны – взятии Сайгона в апреле 1975-го. В дальнейшем Т-34-85 воевали в Кампучии, а в 1979 году участвовали в отражении наступления китайских войск на северные провинции ДРВ. Некоторая часть танков была переоборудована вьетнамцами в ЗСУ. Вместо штатных башен на них установили открытые сверху броневые рубки со спаренными китайскими 37-мм автоматическими зенитными пушками «Тип 63». По другим данным, эти боевые машины изготавливали в Китае.

★ Египетский танк, подбитый англо-французскими войсками во время войны 1956 года.

★ Вчерашние противники в одном строю. Pz.IV Ausf. J и Т-34-85 одной из сирийских танковых частей. Середина 1950-х годов.

Бои на Ближнем Востоке

Первые 230 танков чехословацкого производства прибыли в Египет в 1953–1956 годах. Часть из них была уничтожена в ходе англо-франко-израильской интервенции против Египта в октябре – ноябре 1956 года. Израильские танкисты, воевавшие на «Шерманах» и AMX-13, подбили 26 Т-34-85. Боевых столкновений между египетскими и англо-французскими танками не отмечалось. Новую крупную партию Т-34-85 – 120 машин – на берега Нила доставили из Чехословакии еще до конца 1956 года. За ней последовала вторая (в 1962–1963 годах), а в 1965–1967-м – третья, еще 130 танков. В начале 1960-х годов «тридцатьчетверки» начали поставлять из СССР и Чехословакии в Сирию.

Во время Шестидневной войны 1967 года эти танки находились в первой линии танковых частей вместе с Т-54. Как известно, в этой войне арабы потерпели поражение. На Синайском полуострове израильские войска подбили и захватили 251 танк Т-34-85. Потери сирийцев были значительно меньше, как по причине меньшего количества задействованной бронетехники, так и из-за условий ее применения: Голанские высоты – это не Синай.

В Войне Судного дня в 1973 году Т-34-85 использовались в значительно меньших масштабах и привлекались в основном для решения вспомогательных задач. Подобно израильским «Шерманам», многие из них накануне этой войны подверглись модернизации и переделкам. Стремясь усилить вооружение танка, египтяне умудрились установить на него советскую 100-мм полевую пушку БС-3. При этом башенный погон оставался прежним. Правда, от штатной башни сохранились только передняя и нижняя части. Вместо всего остального из легких бро-

Последним азиатским театром боевых действий, где воевали Т-34-85, стал Афганистан. Причем боевые машины этого типа в 1980-е годы использовались как регулярными частями афганской армии, так и моджахедами.



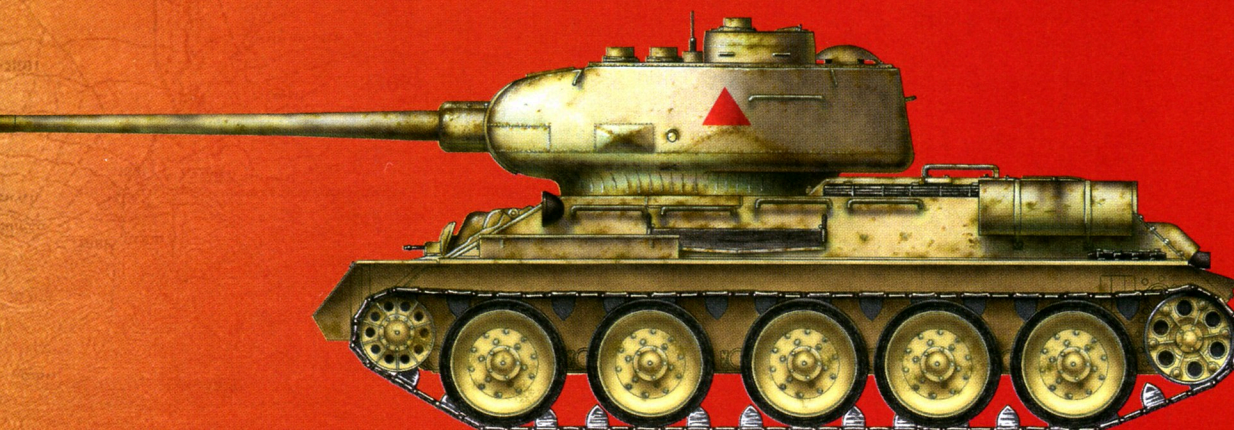
T-34-85



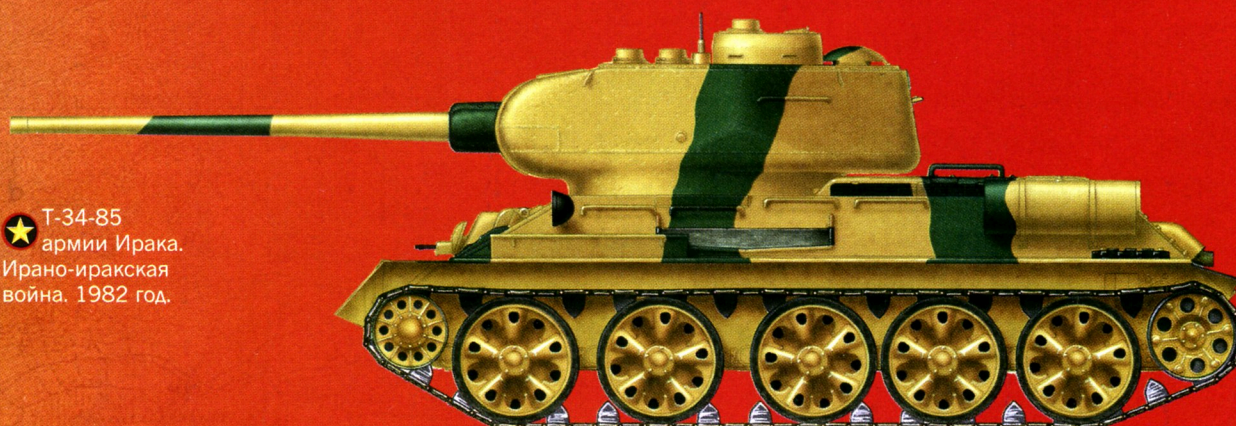
★ Т-34-85 из состава
16-й танковой
бригады армии КНДР.
Район Йонсана. Сентябрь
1950 года.



★ Т-34-85
из состава
202-го танкового
полка армии
Демократической
Республики
Вьетнам. 1971 год.



★ Т-34-85 армии
Египта. Суэцкий
Кризис. Октябрь
1956 года.



★ Т-34-85
армии Ирака.
Ирано-иракская
война. 1982 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Из-за уменьшившейся до 20 т массы динамические характеристики машины даже возросли. Стало меньше и удельное давление на грунт. Прежними остались баллистические характеристики Д-30. К недостатку такой установки гаубицы, имевшей в буксируемом варианте круговой обстрел, можно отнести ограниченный сектор наведения. Формально и здесь орудие могло поворачиваться на 360°, но огонь велся только в секторе наведения 120° по корме танка. Боекомплект САУ Т-34-122 состоял из 120 снарядов (80 внутри машины и 40 в ящиках на бортах корпуса).

невых листов была сооружена довольно громоздкая надстройка простой формы. Значительную часть бронелистов бортов и крыши этой новой башни выполняли в откидном варианте, что, с одной стороны, облегчало работу экипажа по обслуживанию пушки во время стрельбы, а с другой — решало вопрос вентиляции боевого отделения. Боевая масса машины несколько возросла, но динамические характеристики практически не изменились. Не останавливаясь на достигнутом, египетские специалисты установили в схожей по конструкции, но несколько большей по размерам башне 122-мм гаубицу Д-30! Разумеется, обе эти машины нельзя было использовать в качестве танков. Речь шла только об их применении как самоходно-артиллерийских установок. К сожалению, данных о количестве переданных таким образом машин, равно как и об их участии в боевых действиях, нет. Ведущая роль в танковых боях отошла к современным Т-55 и Т-62.

В отличие от египтян, сирийцы пошли другим, более простым путем. Гаубицу Д-30 они решили установить на крыше передней части корпуса и стрельбу вести назад. Башню при этом, естественно, демонтировали. На бортах корпуса крепилось по пять стальных ящиков для снарядов. Над лобовым бронелистом была смонтирована откидная рабочая платформа для орудийного расчета. Внутри корпуса оборудовались места для хранения боезапаса и размещения экипажа. Перед установкой на подготовленный таким образом танк с орудия снимали нижний станок с колесным ходом и обрезали щит. Танки переоборудовали в артилле-

 Египетские боевые машины Т-34-100 и Т-34-85 в экспозиции музея танковых войск Израиля в Латруне.

рийском училище в Катанахе и бронетанковом — в Эль-Кабуне. Первыми в начале 1972 года эти самоходки получили артиллерийские батальоны 4-й и 91-й танковых бригад (по 18 машин каждая) 1-й бронетанковой дивизии. К началу войны 1973 года обе сирийские бронетанковые дивизии (1-я и 3-я) имели на вооружении Т-34-122. В ходе боевых действий эти машины в первую очередь использовали для проведения внезапных огневых налетов по площадям и непосредственной огневой поддержки войск. В конце войны им пришлось отражать атаки израильских танков, причем в основном без успеха, главным образом из-за недостаточной подготовки расчетов для стрельбы по движущимся целям. Вновь эти САУ пошли в бой в Ливане в 1976, а затем и в 1982 году. Тут сказался еще один недостаток этих машин — на узких горных дорогах САУ часто не могли развернуться для ведения огня. Это была последняя война, в которой приняли участие Т-34-122. Вскоре их стали заменять современными самоходно-артиллерийскими установками 2С1 и 2С3. При этом танки передавали в резерв.

В Африке и на Кубе

Поле боя для Т-34-85 был и африканский континент. Впервые эти танки приняли участие в боевых действиях в Западной Сахаре в 1970 году. Эфиопия применяла их в Эритрее и против Сомали в 1977–1978 годах. Впрочем,

Помимо Египта и Сирии, на Ближнем Востоке Т-34-85 использовали обе стороны в ходе войны между Северным и Южным Йеменом в 1962–1967 годах. Во время гражданской войны в Ливане их применяли как различные ливанские враждующие группировки, так и отряды Организации освобождения Палестины, получившей 60 танков из Венгрии. Наконец, иракские Т-34-85 участвовали в войне с Ираном в 1980-х годах.



T-34-85

1944
1997



эти танки имелись и в составе сомалийской армии, вторгшейся в эфиопскую провинцию Огаден.

По некоторым данным, первые Т-34-85 поступили в отряды ФАПЛА (армия Анголы) в 1975 году, еще до формального провозглашения независимости страны. В 1976-м туда были доставлены 85 танков этого типа, которые приняли участие в боях с отрядами движения УНИТА и частями армии ЮАР. При этом их весьма эффективно использовали против юаровских бронеемобилей «Панар» AML-90. Несколько танков впоследствии оказались в распоряжении повстанцев в Намибии, где они участвовали в боевых действиях против войск ЮАР в 1981 году. Часть танков была подбита огнем 90-мм пушек бронемашин Ratel-90, а часть – захвачена частями ЮАР. В 1961 году при поддержке США полным ходом шла подготовка к вторжению на Кубу «бригады 2506», сформированной из кубинских эмигрантов, которых презрительно называли «гусанос» (гусеницы), для свержения Фиделя Кастро. В составе бригады было до 10 танков М4 «Шерман» (по другим данным – М41) и 20 бронеемобилей М8. Высадка началась 17 апреля в заливе Кочинос у Плайя-Ларга и Плайя-Хирон, и поначалу силами вторжения противостояли только небольшие отряды народной милиции – милисианос. К полудню 17 апреля, когда стали ясны намерения «гусанос», Кастро прибыл на позиции для непосредственного руководства войсками. К району высадки выдвигались пехотный полк, танковый батальон и дивизион 122-мм гаубиц. Вечером 17 апреля милисианос при поддержке нескольких подоспевших танков Т-34-85 попытались выдвинуться в направлении Плайя-Ларга. Не имея возможности развернуться в боевой порядок на заболоченной местности, танки двигались колонной по шоссе, мешая друг другу вести огонь. «Гусанос» подпустили их поближе и подбили головную машину сразу из трех «Базук». Остальные танки отошли, пехота также вернулась на исходные позиции. К утру 18 апреля к месту боя своим ходом прибыл весь танковый батальон из Санта-Клары, еще две танковые роты перебросили из Манагуа на трейлерах. После продолжавшейся несколько часов артподготовки восемь батальонов армии и милиции перешли в наступление. Танки Т-34-85

★ Югославский Tenk Vozilo A в военном музее крепости Калемегдан. Белград.

★ Вьетнамские Т-34-85 во время боевых действий в Лаосе. Конец 1971 года.

и САУ СУ-100 двигались позади боевых порядков пехоты, поддерживая их непрерывным огнем. К 10.30 утра они взяли Плайя-Ларга и вышли на берег, где перенесли огонь на пытавшиеся приблизиться к берегу десантные катера.

19 апреля в 17.30 подразделения кубинской армии и народной милиции взяли штурмом поселок Плайя-Хирон – последний пункт обороны «бригады 2506». Первой в поселок вошла рота танков Т-34-85, в головной машине находился сам Фидель Кастро, лично руководивший атакой. В Плайя-Хироне были подбиты последние два «Шермана» контрреволюционеров. Правительственные же войска за всю операцию потеряли только один Т-34-85.

Последнее сражение

В боевых действиях на Европейском континенте после Второй мировой войны Т-34-85 использовались трижды. Первый раз в 1956 году в Венгрии. В Будапеште повстанцы захватили пять танков Венгерской народной армии, и они затем принимали участие в боях с частями Советской армии, вошедшими в город. В 1974 году во время турецкой интервенции на Кипр танки Т-34-85, поставленные греками приютам из Югославии и Польши, воевали с турецкими войсками. Последний раз танки применили в ходе гражданской войны в Югославии в 1991–1997 годах. Боевые машины этого типа использовали здесь все противоборствующие стороны, поскольку до распада Югославии их имели войска территориальной обороны практически всех союзных республик. «Тридцатьчетверки» неплохо показали себя в боевых действиях, хотя и были самыми устаревшими танками на этой войне. Слабость их брони экипажи пытались компенсировать навешиванием на борта стальных листов или мешков с песком. Правда, Т-34-85 главным образом действовали не как танки, а как самоходные артустановки, ведя огонь с места.

Единственной страной Латинской Америки, когда-либо располагавшей танками Т-34-85, была Куба. В 1960 году она подписала с СССР и Чехословакией первые соглашения о поставках вооружения и боевой техники. Вскоре первая партия танков, около 30, прибыла на Кубу.





СРЕДНИЙ ТАНК

Основным противником танка Т-34-85 в сражениях послевоенных лет был его «одноклассник», американский средний танк «Шерман» модификации M4A3(76)W HVSS.



Сразу стоит оговориться, что официальное наименование – M4A3(76)W HVSS, содержащее в себе в зашифрованном виде все основные этапы модернизации танка M4A3 (76 – 76-мм пушка, W – мокрая боеукладка, HVSS – горизонтальная система подвески), в войсках не прижилось. Значительно более простой индекс M4A3E8, которым обозначался прототип танка M4A3(76)W с горизонтальной подвеской, напротив, завоевал широкую популярность. Так эту машину называли все – от солдата до генерала. Букву E в индексе, которую в американской системе обозначений получают опытные образцы, солдаты расшифровали по-своему, присвоив полюбившемуся им танку прозвище Easy Eight – «удобная восьмерка». На этой машине, заслуженно считающейся лучшей версией M4A3, имеет смысл остановиться подробнее.

 M4A3(76)W HVSS из 21-го танкового батальона 10-й танковой дивизии. Германия. 20 апреля 1945 года. В лобовой проекции машины с горизонтальной подвеской резко выделялись за счет своих широких 23-дюймовых гусениц.

Шесть модификаций

Как известно, во время Второй мировой войны выпускали несколько модификаций среднего танка M4 «Генерал Шерман». Все они по своим тактико-техническим характеристикам от базового варианта принципиально не отличались. Причины, побудившие заводы пойти на их производство, носили скорее технологический характер с учетом возможностей того или иного предприятия, традиционных заводов-смежников и т. д. С февраля 1942 по июль 1945 года в серийном производстве состояли шесть основных модификаций танка M4, главными отличительными особенностями которых были тип силовой установки и способ изготовления корпуса. Так, модели M4 и M4A1 оснащались звездообразными карбюраторными двигателями Continental R-975 и имели соответственно сварной и литой корпуса. На танках варианта M4A2 устанавливались дизели GMC 6046, на M4A3 – карбюраторные двигатели Ford GAA, на M4A4 – блоки из пяти карбюраторных автомобильных моторов Chrysler A57 и, наконец, на M4A6 – дизели RD-1820. Все эти модификации имели сварные корпуса.

С точки зрения компоновки силового отделения наиболее удачными оказались двигатели General Motors 6046 и Ford GAA. Однако первый, представлявший собой спарку автомобильных дизельных моторов, не соответствовал требованиям армии США, в которой стандартным считался карбюраторный двигатель. По этой причине танки M4A2 в основном поставляли союзникам Соединенных Штатов Америки по антигитлеровской коалиции и лишь незначительное их количество отправляли на вооружение корпуса морской пехоты США. Что же касается второго, то он стал «сердцем» самой массовой модификации «Шермана».

Самый массовый

Первый экземпляр нового танка, получившего обозначение M4A3, изготовила фирма Ford Motor Company в конце мая 1942 года. Серийные машины раннего выпуска еще имели смотровые щели в лобовой части корпуса, но крышка трансмиссионного люка была уже цельнолитой, а верхний лобовой лист корпуса, в отличие от других моделей, состоял из меньшего числа деталей. Выпуск первой серии M4A3 с 75-мм пушкой и сухой боеукладкой завершился в сентябре 1943 года, а в феврале 1944-го к производству этих танков, но уже с мокрой боеукладкой (модель





Удобная восьмерка

Корпус танка М4А3Е8 состоял из сваренных между собой катаных броневых листов. Его лобовая часть включала массивную литую деталь, служившую одновременно крышкой трансмиссионного люка и картером механизма поворота, и верхний лист толщиной 108 мм, располагавшийся под углом 56° к вертикали. В передней части крыши корпуса над отделением управления находились овальные посадочные люки механика-водителя и его помощника, располагавшиеся поперек корпуса и имевшие встроенные в крышки приборы наблюдения М6.

На крыше литой башни располагались: командирская башенка с шестью стеклоблоками триплекс и перископическим прибором наблюдения М6, овальный люк заряжающего, лючок прибора наблюдения М6, кронштейн зенитного пулемета и антенный ввод. В левом борту башни находился лючок для стрельбы из личного оружия, на корме монтировался вентилятор боевого отделения. В передней части башни в маск-установке М62 (толщина броневое щита — 90 мм) размещалась 76-мм пушка М1А1С или М1А2 с длиной ствола 52 калибра. Ствол орудия был оснащен двухкамерным дульным тормозом. Рядом с пушкой в маске устанавливали спаренный пулемет Browning М1919А4, а на крыше башни — 12,7-мм зенитный пулемет Browning М2НВ. В левой передней части крыши башни размещали двухдюзный дымовой гранатомет М3. Пушку стабилизировали в вертикальной плоскости наведения.

На танке работал 8-цилиндровый V-образный карбюраторный двигатель жидкостного охлаждения Ford GAA максимальной мощностью 500 л. с. при 2600 об./мин. Емкость топливных баков составляла 635 л бензина с октановым числом не меньше 80. Танки М4А3Е8 начали поступать в американские войска в Европе в декабре 1944 года — в разгар немецкого контрнаступления в Арденнах. От предшествующего варианта — М4А3(76)W — они отличались только ходовой частью, но и этого оказалось немало! Широкие гусеницы облегчали новым танкам движение по снегу и раскисшему грунту, за что их сразу полюбили танкисты. Оценили экипажи и характеристики горизонтальной подвески — она оказалась существенно мягче вертикальной. При движении по пересеченной местности танк избавился от продольной раскачки, а на шоссе по комфортабельности хода стал сравним с автомобилем. Возросшая плавность хода положительно отразилась и на точности стрельбы, снизив нагрузки на стабилизатор наведения пушки. Все эти преимущества М4А3Е8 в сочетании с традиционной для «Шерманов» надежностью и простотой в эксплуатации, по-видимому, и стали причиной возникновения его прозвища.

«ШЕРМАН»



★ М4А3(76)W HVSS (М4А3Е8) роты С 89-го танкового батальона. Корея. Февраль 1951 года.

Двигатель, трансмиссия и ходовая часть позволяли 33,7-тонной боевой машине развивать по шоссе скорость до 42 км/ч. Запас хода при этом составлял 160 км.

★ Танк М4А3Е8 на огневой позиции. Во время завершающей, позиционной, фазы войны в Корею танки использовали в основном в качестве неподвижных огневых точек.

М4А3(75)W), приступил завод Fisher Tank Arsenal. Танки с 76-мм пушкой начали покидать цеха завода Detroit Tank Arsenal, входившего в концерн Chrysler, в марте 1944 года. До конца сентября собрали 1400 М4А3(76)W, имевших еще вертикальную подвеску и гусеницы шириной 421 мм. Но уже с августа стали выпускать вариант М4А3(76)W HVSS с горизонтальной подвеской, в производстве которого с сентября по декабрь 1944 года принимал участие завод Fisher Tank Arsenal, изготовивший 525 единиц. Выпуск М4А3(76)W HVSS в Детройте завершился в июне 1945 года, когда из ворот завода вышел последний, 1217-й, танк этой модификации. Таким образом, всего сделали 1742 танка М4А3(76)W HVSS.



Танки М4А3Е8, как, впрочем, и «Шерманы» других модификаций, воевали вплоть до завершения Второй мировой войны, а затем состояли на вооружении батальонов средних танков танковых дивизий армии США до середины 1950-х годов. Эти боевые машины активно применялись в Корейской войне.

В следующем выпуске



Ваш журнал

- ТЯЖЕЛЫЙ ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ЧЕРЧИЛЬ»
- КОНСТРУКЦИЯ MARK IV CHURCHILL III
- АНГЛИЙСКАЯ ТЕХНИКА
В ОСНОВНЫХ РУССКИХ ОПЕРАЦИЯХ



Ваша масштабная
модель «Черчилль»

